

LES TRAVAUX DE MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE MARSEILLE-GARDANNE-AIX-EN-PROVENCE SE POURSUIVENT !

Cette année, du 31/05 au 03/10/21, interruption des circulations ferroviaires sur 3 axes :

- Aix-Rognac ; Aix-Meyrargues et Aix-Gardanne

⚠ Des trains travaux circuleront sur les voies pendant toute la durée des travaux #RestonsVigilants

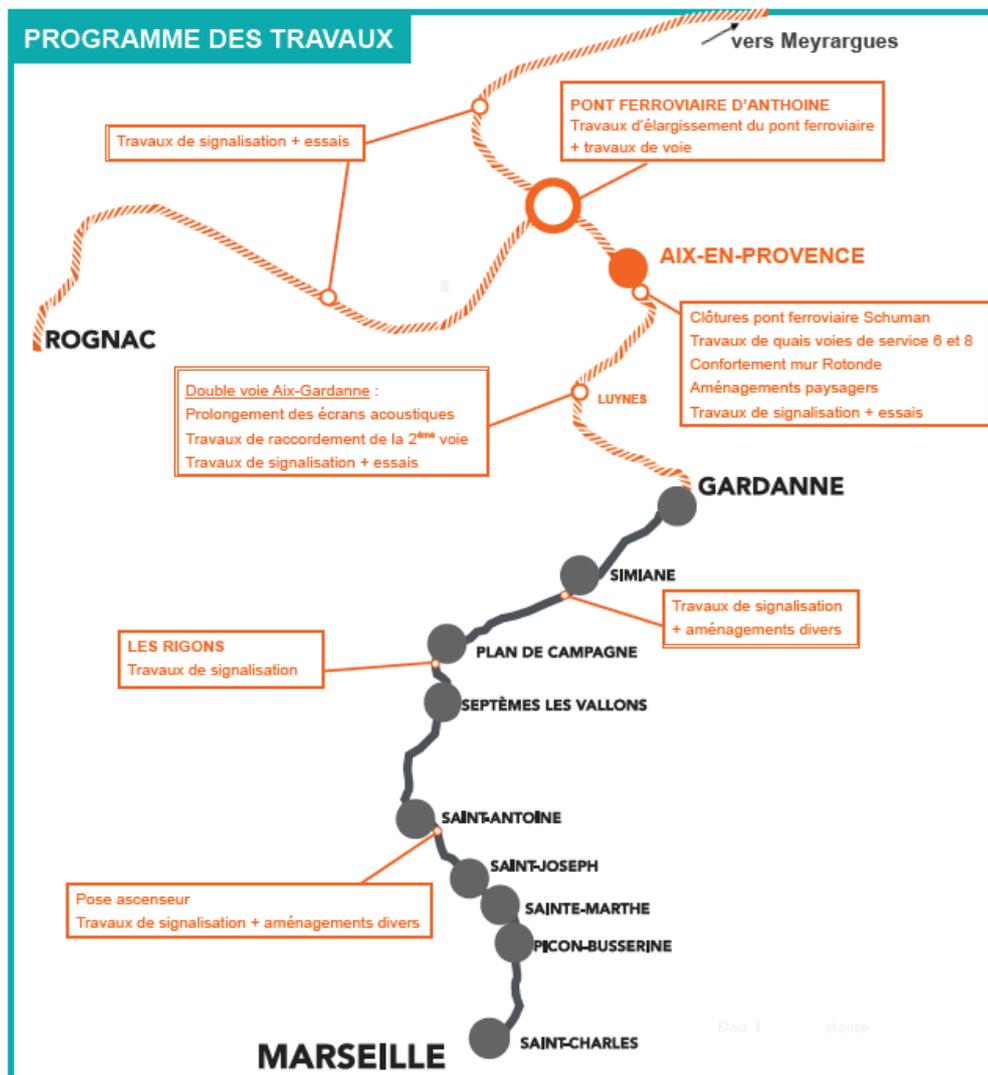
TRAVAUX DÉJÀ RÉALISÉS :

- Création d'un pont ferroviaire (Luyes)
- Élargissement du pont ferroviaire de l'av. Robert Schuman (Aix-en-Provence)
- Modernisation de la gare d'Aix-en-Provence
- Construction d'un poste informatique (gare d'Aix-en-Provence)
- Élargissement des ouvrages d'art et de la plateforme ferroviaire (entre Gardanne et Luyes)

TRAVAUX RÉALISÉS EN 2020 :

- Poursuite de la modernisation de la gare d'Aix-en-Provence
- Pose de la voie et travaux de signalisation (entre Gardanne et Luyes)
- Travaux d'allongement des quais (haltes de Simiane et St Antoine)

PROGRAMME DES TRAVAUX 2021 :



Attention, des trains travaux et/ou des engins de chantier circuleront sur la voie ferrée pendant toute la période de fermeture de ligne.

SNCF Réseau rappelle que tout accès au domaine ferroviaire est strictement interdit et extrêmement dangereux 🚫

RAPPEL

POURQUOI CE PROJET ?

- Offrir des trains plus rapides, plus réguliers et plus fiables
- Accueillir deux fois plus de voyageurs sur la ligne

OBJECTIFS DU PROJET:

- **Plus de cadence** : 4 TER/heure et par sens en heure de pointe, 2 TER/heure en heures creuses entre Marseille, Saint-Antoine, Simiane, Gardanne et Aix-en-Provence
- **Plus de sécurité** : suppression du dernier passage à niveau entre Marseille et Aix-en-Provence et de la traversée piétonne en gare d'Aix-en-Provence
- **Possibilité de faire circuler des trains plus capacitaires** : mise en place de quais de 220 mètres de long dans les principaux pôles
- **Plus de fiabilité** : modernisation des installations ferroviaires de la gare d'Aix-en-Provence

FINANCEMENT :

182M€, financés par :

